



JS ARCHITEKCI Julitta Chmiel- Sobieralska

ul. Benedyktyńska 15/23-25, 53-350 Wrocław tel. +48 502352485, fax +48 71 387 81 51
www.jsarchitekci.pl, kontakt@jsarchitekci.pl NIP: 894 256 60 88 REGON: 930108849

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Obiekt	KATEGORIA OBIEKTU VIII
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY - REWITALIZACJA ZABYTKOWEJ STREFY CENTRUM MIASTA POPRZECZ PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI RYNKU I PRZYLEGŁYCH ULIC WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU – ETAP I
Inwesor	Gmina Ścinawa, ul.Rynek 17, 59-330 Ścinawa
Adres inwestycji	Działka nr 314, 315/2, 315/3, 315/1, 343, 298, 304, 287, 303/4, 303/1, 302, 301, obręb ewidencyjny 0002 Ścinawa, jednostka ewidencyjna Ścinawa miasto 021104_5 Gmina Ścinawa, Powiat Lubiński, woj. dolnośląskie.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

ARCHITEKTURA	<i>Projektant:</i> mgr inż. arch. Julitta Chmiel-Sobieralska nr upr. 13/03DOIA w spec. architektonicznej b.o. <i>Sprawdzający projekt :</i> mgr inż. arch. Sylwia Sikora nr upr. 22/05/DOIA w w spec. architektonicznej b.o.	
KOMUNIKACJA	<i>Projektant:</i> mgr inż. Paweł Borucko-Stępkowski nr upr. 4/02/DUW w spec. konstrukcyjno-budowlanej <i>Projektant:</i> mgr inż. Jakub Holler <i>Sprawdzający projekt :</i> mgr inż. Danuta Michalska-Szczepanska nr upr. 415/92/Wwm w spec. drogowej	

Wrocław, luty 2020 roku

Spis treści

Spis treści.....	2
Spis załączników.....	3
Spis rysunków	3
1. DANE OGÓLNE.....	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Inwestor.....	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
1.4. Wykorzystane materiały	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	8
4. UWAGI.....	12
5. PLAN ORIENTACYJNY	13

PW: REWITALIZACJA ZABYTKOWEJ STREFY CENTRUM MIASTA POPRZEZ PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI RYNKU I
PRZYLEGŁYCH ULIC WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
Część: DROGI

Spis załączników

I.p.	Pismo	Stron
1	Uzgodnienie IR.7230.50.2019	3

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
RŚ2019_ORD-D1	Plan sytuacyjny – inwentaryzacja istniejącego oznakowania	1:500
RŚ2019_ORD-D2	Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu	1:500

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego w zabytkowej części rynku w Ścinawie, w ramach ulic: Rynek, Mickiewicza, Grodzka, 1 Maja, Orla oraz parkingu przed komisariatem policji.

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Ścinawa, ul. Rynek 17, 59-330 Ścinawa.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sposób oznakowania przebudowywanych ulic: Rynek, Mickiewicza, Grodzka, 1 Maja, Orla.

Zakres opracowania obejmuje działki nr 314, 315/2, 315/3, 315/1, 343, 298, 304, 287, 303/4, 303/1, 302, 301, 287, 315/1 obręb ewidencyjnym 0002 Ścinawa jednostka ewidencyjna Ścinawa miasto 021104_5, gmina Ścinawa powiat lubiński, województwo dolnośląskie.

1.4. Wykorzystane materiały

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

1. mapę w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
2. projekt zagospodarowania terenu;
3. Polskie Normy, przepisy szczególne, normy i przepisy branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Lp.	Ulica	Rodzaj nawierzchni istniejącej, oznakowanie poziome i pionowe na obszarze opracowania
1	ul. Mickiewicza – od mostu do skrzyżowania z ul. Grodzką	nawierzchnia: bitumiczna oznakowanie pionowe: A-20 – odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym B-2 – zakaz wjazdu B-43 – strefa ograniczonej prędkości 30km/h B-44 – wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości 30km/h C-1 – nakaz jazdy w prawo przed znakiem D-6 – przejście dla pieszych x3 D-18a – parking – miejsce zastrzeżone E-2a – drogowskaz tablicowy obok jezdni T-0 – tabliczka informacyjna oznakowanie poziome: P-1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka (L=9,0m) P-3b – linia jednostronnie przekraczalna – krótka (L=18,6m) P-4 – linia podwójna ciągła (L=22,6m) P-10 – przejście dla pieszych x2, (Szer.= 4,0m; L=16,2m) P-14 – linie warunkowego zatrzymania x3, (L=19,4m) P-20 – koperta (L=24,8m)

		urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-18a – lustro drogowe okrągłe, U-12a – ogrodzenie segmentowe, (19x2,0m; 3x1,5m) U-3c – tablica prowadząca ciągła w prawo (L=3,0m)
2	Ul. Grodzka	nawierzchnia: bitumiczna oznakowanie pionowe: A-7 – ustęp pierwszeństwa A-11a – próg zwalniający C-2 – nakaz jazdy w prawo za znakiem D-3 – droga jednokierunkowa D-1 – droga z pierwszeństwem D-6 – przejście dla pieszych D-18 – parking T-1 – tabliczka z podaną odległością T-6b – tabliczka ukazująca schematycznie rzeczywisty układ dróg na skrzyżowaniu T-25a – strzałka oznakowanie poziome: P-7a – linia krawędziowa – przerywana szeroka (L=10,6m) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-18b – lustro drogowe prostokątne,
3	ul. 1 Maja – odcinek od ul. Grodzkiej do skrzyżowania z drogą na działce nr 302	nawierzchnia: bitumiczna oznakowanie pionowe: A-7 – ustęp pierwszeństwa B-43 – strefa ograniczonej prędkości 30km/h B-44 – wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości 30km/h C-2 – nakaz jazdy w prawo ca znakiem oznakowanie poziome: P-1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka (L=8,0m) P-4 – linia podwójna ciągła (L=11,4m) P-7a – linia krawędziowa – przerywana szeroka (L=2,9m) P-13 – linie warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (L=3,0m) P-15 krótki – trójkąt podporządkowania) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-18a – lustro drogowe okrągłe, U-12a – ogrodzenie segmentowe, (19x2,0m; 3x1,5m) U-3c – tablica prowadząca ciągła w prawo (L=3,0m)
4	Ul. 1 Maja – odcinek od poz.3 do skrzyżowania z ul. Orłą	nawierzchnia: kostka betonowa oznakowanie pionowe: B-20 x2 – stop B-44 – wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości 30km/h oznakowanie poziome: brak urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak

5	droga na działce nr 302.	nawierzchnia: bitumiczna oznakowanie pionowe: A-7 – ustęp pierwszeństwa B-43 – strefa ograniczonej prędkości 30km/h B-44 – wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości 30km/h C-2 – nakaz jazdy w prawo za znakiem D-6 – przejście dla pieszych oznakowanie poziome: P-4 – linia podwójna ciągła (L=16,5m) P-10 – przejście dla pieszych (Szer.= 4,0m; L=6,4m) P-14 – linie warunkowego zatrzymania x3, (L=3,2m) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak
6	Droga na działce 303/4	nawierzchnia: kostka betonowa oznakowanie pionowe: brak oznakowanie poziome: brak urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak
7	ul. Orla	nawierzchnia: bitumiczna oznakowanie pionowe: A-7 – ustęp pierwszeństwa B-21 – zakaz skręcania w lewo B-43 – strefa ograniczonej prędkości 30km/h B-44 – wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości 30km/h oznakowanie poziome: brak urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak
8	ul. rynek – odcinek północny	nawierzchnia: bitumiczna oznakowanie pionowe: A-7 – ustęp pierwszeństwa B-2 – zakaz wjazdu B-36 – zakaz zatrzymywania się x2 D-1 – droga z pierwszeństwem D-3 – droga jednokierunkowa x3 D-6 – przejście dla pieszych x2 D-18a – parking – miejsce zastrzeżone C-4 – nakaz jazdy w lewo za znakiem T-0 – tabliczka informacyjna

		oznakowanie poziome: P-3b – linia jednostronnie przekraczalna – krótka (L=15,2m) P-7a – linia krawędziowa – przerywana szeroka (L=5,9m) P-10 – przejście dla pieszych, (Szer.= 4,0m; L=8,3m) P-14 – linie warunkowego zatrzymani, (L=7,4m) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-18b – lustro drogowe prostokątne, U-12a – ogrodzenie segmentowe, (7x2,0m)
9	ul. rynek – odcinek południowy	nawierzchnia: bitumiczna oznakowanie pionowe: A-7 – ustęp pierwszeństwa B-2 – zakaz wjazdu x2 B-20 – stop x2 B-21 – zakaz skręcania w lewo B-11 – zakaz skręcania w prawo B-36 – zakaz zatrzymywania się x2 D-1 – droga z pierwszeństwem x3 D-3 – droga jednokierunkowa D-6 – przejście dla pieszych x4 D-18 – parking C-4 – nakaz jazdy w lewo za znakiem C-5 – nakaz jazdy prosto T-29 – osoby niepełnosprawne oznakowanie poziome: P-3b – linia jednostronnie przekraczalna – krótka (L=15,0m) P-7a – linia krawędziowa – przerywana szeroka (L=7,1m) P-10 – przejście dla pieszych x3, (Szer.= 4,0m; L=19,2m) P-14 – linie warunkowego zatrzymani, (L=17,4m) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-5a – słupek przeszkodowy U-18b – lustro drogowe prostokątne x2 U-12a – ogrodzenie segmentowe, (7x2,0m) U-12b – ogrodzenie łańcuchowe, (7x2,0m)
10	ul. Mickiewicza – odcinek od poz. 1 do ul. Rynek	nawierzchnia: bitumiczna oznakowanie pionowe: B-20 – stop B-36 – zakaz zatrzymywania się D-3 – droga jednokierunkowa D-6 – przejście dla pieszych x2 C-2 – nakaz jazdy w prawo za znakiem oznakowanie poziome: P-3b – linia jednostronnie przekraczalna – krótka (L=15,0m) P-7a – linia krawędziowa – przerywana szeroka (L=7,1m) P-10 – przejście dla pieszych x2, (Szer.= 4,0m; L=10,6m) P-14 – linie warunkowego zatrzymani, (L=11,1m) urządzenia bezpieczeństwa ruchu: brak

UWAGI:

Podczas inwentaryzacji nie uwzględniono oznakowania poziomego parkingu przy ratuszu ze względu na całkowitą likwidację strefy parkowania.

Szczegółowe rozwiązanie lokalizacyjne przedstawiono na rysunku inwentaryzacji oznakowania. Planu sytuacyjnego (**rys. RŚ2019_ORD-D1**) pokazuje oznakowanie istniejące z podziałem na trzy grupy:

1. **ist.** – oznakowanie istniejące, które nie ulegnie pozostanie w aktualnej lokalizacji.
2. **do przen.** – oznakowanie istniejące, które zostanie przesunięte w celu dostosowania do nowej geometrii układu drogowego.
3. **lkw.** – oznakowanie istniejące, które ulegnie likwidacji.

3. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W ramach inwestycji planuje się następujące zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym:

ul. Mickiewicza – od mostu do skrzyżowania z ul. Grodzką

- Dostosowanie istniejących znaków D-6 (3 szt.) do nowych lokalizacji przejść dla pieszych oraz dołożenie oznakowania D-6 przed nowym przejściem dla pieszych.
- Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od mostu do skrzyżowania z ul. Szpitalną (do centrum) poprzez wstawienie znaku D-3 po zachodniej stronie mostu.
- Na wysokości początku strefy ograniczonej prędkości wstawiono znaki A-20 i B-2 wyznaczające koniec odcinka jednokierunkowego.
- Wprowadzono znak B-22 uniemożliwiający skręcenie pojazdów z ul. Szpitalnej w stronę mostu.
- Wstawienie dwóch znaków B-36 na ul. Grodzkiej i dalszym odcinku ul. Mickiewicza.
- Usystematyzowanie ruchu za pomocą oznakowania poziomego (P-4, P-7a, P-7b, P-14).
- Likwidacja ogrodzenia segmentowego (U-12b) przy drogowskazie (E-2a)
- Likwidacja istniejących znaków: A-20, B-2, C-1, D-3, U-3c
- Dostosowanie pozostałych ogrodzeń segmentowych (U-12b) do nowego przebiegu chodnika.

ul. Mickiewicza – od skrzyżowania z ul. Grodzką do rynku

- Dostosowanie istniejących znaków: D-6 oraz B-36.
- Zaprojektowano oznakowanie poziome (P-4, P-14) przed nową lokalizacją przejścia dla pieszych
- Na skrzyżowaniu z ulicą Jana Pawła II zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-7b

ul. Grodzka

- Przed skrzyżowaniem z ul. 1 Maja ustawiono nowy znak informujący o parkingu (D-18) wraz z strzałką kierującą T-25a zamontowaną poziomo.
- Przeniesiono oznakowanie (D-6) przejścia dla pieszych
- Wprowadzono zakaz skrętu w lewo (B-21) przy skrzyżowaniu z ul. Rynek, uniemożliwiając skręt w nieprzejezdny odcinek ul. Rynek, zablokowany betonowymi słupkami.

- Dopełnieniem znaku B-21 jest linia krawędziowa – ciągła P-7b wzdłuż wlotu nieprzejezdnego odcinka.
- Skrzyżowanie z ul. 1 Maja oznakowano linią jednostronnie przekraczalną P-3b
- Skrzyżowanie z drogą na działce nr 302 oznakowano liniami: P-7a oraz P-13
- Wprowadzono zakaz zatrzymywania się na całej ul. grodzkiej znakami B-36 x3

ul. 1 Maja – odcinek od ul. Grodzkiej do drogi na działce nr 302

- Na początku ulicy, od strony ul. Grodzkiej wprowadzono ruch jednokierunkowy oznaczony znakiem D-3, na odcinku do wjazdu na parking.
- Na wysokości wjazdu na parking wprowadzono dwa znaki: B-2 (zakaz wjazdu) oraz A-20 (odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym), które informują uczestników ruchu o początku i końcu odcinka jednokierunkowego. Uzupełnieniem tych znaków będzie linia jednostronnie przekraczalna P-3b
- Oznaczenia początku i końca strefy ograniczonej prędkości do 30km/h, przesunięto na w stronę ulicy orlej za skrzyżowanie z drogą na działce nr 302.
- Przed wjazdem na parking ustawiono znak D-18
- Miejsca dla inwalidów oznaczono dwoma zestawami znaków D-18a, T-29 oraz kopertą P-20 na niebieskim tle z dodatkowym piktogramem.

ul. 1 Maja – odcinek od działki nr 302 do ul. Orlej

- Uzupełnienie brakującego oznakowania przy skrzyżowaniu z ul. Orlą. Na wysokości istniejącego znaku B-44 należy dostawić brakujący znak B-43.
- Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od parkingu do ul. Orlej – znaki D-3 i B-2

Droga na działce nr 302

- Skorygowanie lokalizacji znaków A-7, D-6 do nowej geometrii układu drogowego.
- Przeniesienie znaków B-43 i B-44 wyznaczających strefę ograniczonej prędkości do 30km/h na wlot skrzyżowania z drogą na działce 303/4.
- Dostawienie nowego znaku D-6 przed przejściem dla pieszych.
- Miejsca postojowe parkingu leżącego wzdłuż drogi oznaczono znakiem D-18 a miejsce dla osób niepełnosprawnych oznaczono znakiem D-18a zestawionym ze znakiem T-29 oraz kopertą P-20 na niebieskim tle z dodatkowym piktogramem.
- Przed przejściem dla pieszych zlokalizowano linię P-14 oraz dodatkowo zastosowano linię P-4.
- Likwidacja znaku C-2

Ul. Rynek – odcinek północny

- Dostosowanie lokalizacji znaków: B-2, B-36, D-1, D-3, D-6 x2, do nowej geometrii układu drogowego
- Likwidacja progu zwalniającego wraz z ogrodzeniem segmentowym (U-12a – 7x2,0m).
- Likwidacja znaków: A-7, C-4, D-18a, T-0, U-18b
- Zmiana przebiegu linii P-14, P7a, P-3b

Ul. Rynek – odcinek zachodni

- Likwidacja znaków: B-2, B-22, B-36, D-3
- Odcinek ten jest zablokowany poprzez słupki pneumatyczne.

Ul. Rynek – odcinek południowy

- Likwidacja progu zwalniającego wraz z ogrodzeniem segmentowym (U-12a – 7x2,0m).
- Likwidacja znaków: A-7, C-4, C-5, D-18, T-29, U-5a, B-36, D-3, D-6 x3
- Zmiana przebiegu linii P-14, P7a, P-3b
- Wstawienie znaku C-2.
- Dostosowanie ogrodzeń łańcuchowych U-12b do projektowanego przebiegu ulicy.
- Odcinek ten jest zablokowany poprzez słupki pneumatyczne.

Ul. Rynek – odcinek wschodni

- Odcinek ten jest zablokowany poprzez słupki pneumatyczne.

Szczegółowe rozwiązanie lokalizacyjne przedstawiono na rysunku docelowego planu sytuacyjnego (rys. RŚ2019_ORD-D2)

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (załącznik do rozporządzenia MI z 3 lipca 2003, Dz.U. 2003.220.2181 z późniejszymi zmianami), a w szczególności zgodnie z następującymi wymogami:

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- wielkość znaków – małe (drogi gminne i wewnętrzne);
- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25-2,0 mm,
- powierzchnie znaków drogowych powinny być pokryte folią odblaskową typu II;
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;

- obejmą z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy 60-70 mm, proste lub profilowane, zaślepione u góry.

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

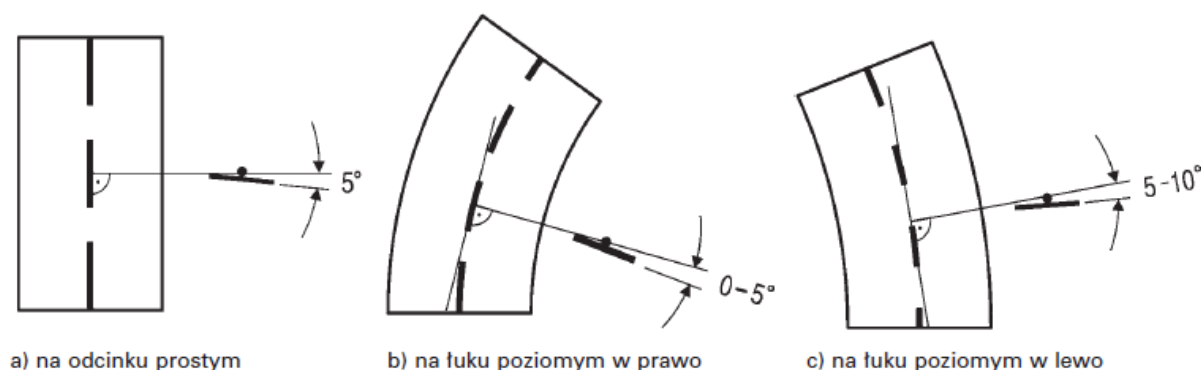
- dolna krawędź znaku – minimum 2,2 m ponad poziomem chodnika;
- tarcza znaku – 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- oznakowanie cienkowarstwowe chemoutwardzalne z mikrokulką.

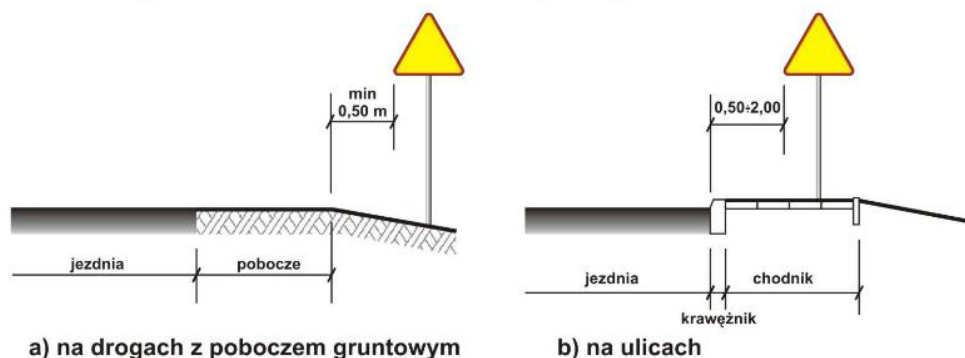
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku zgodnie z poniższym rysunkiem:

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni

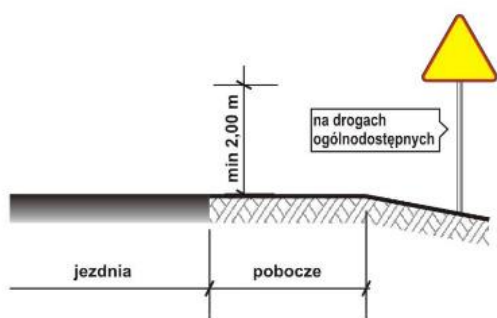


UWAGA!

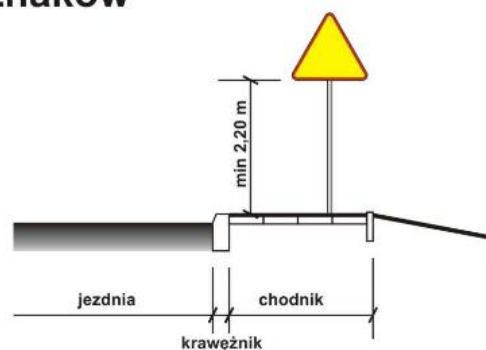
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

2. Wysokość umieszczania znaków

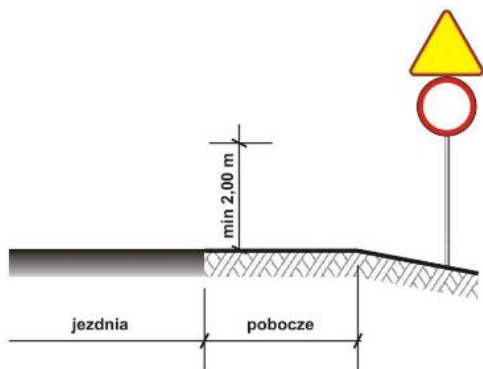


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



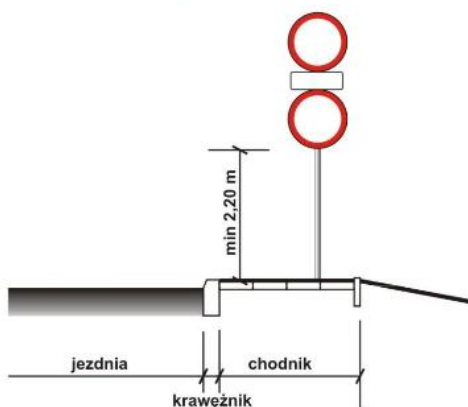
b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

4. UWAGI

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – druga połowa 2020 r

Wrocław, 18 lutego 2020

Opracowanie:
mgr inż. Jakub Holler

5. PLAN ORIENTACYJNY

SKALA: 1:1000





Gmina Ścinawa
ul. Rynek 17, 59-330 Ścinawa
tel. 76 740 02 00, e-mail: urząd@scinawa.pl

IR.7230.50.2019

Ścinawa, 16.12.2019 r.

JS ARCHITEKCI

Julitta Chmiel - Sobieralska

ul. Benedyktyńska 15/23-25

53-350 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego zamiennego rewitalizacji zabytkowej strefy centrum miasta poprzez przebudowę nawierzchni Rynku i przyległych ulic w zakresie projektów dróg gminnych i infrastruktury technicznej w drogach.

Uzgadniam bez uwag „Projekt budowlany zamienny rewitalizacji zabytkowej strefy centrum miasta poprzez przebudowę nawierzchni Rynku i przyległych ulic wraz z małą architekturą i zagospodarowaniem terenu – etap I projekt dróg i infrastruktury technicznej w drogach” złożony pismem z dnia 31.10.2019 r. stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Otrzymuje:
1. Adresat.
2. A/a

Z up. BURMISTRZA
Przeniosła Linda
Kierownik Referatu Inwestycji
i Rozwoju

JS ARCHITEKCI Julitta Chmiel- Sobieralska

ul. Benedyktyńska 15/23-25, 53-350 Wrocław tel. +48 502352485, fax +48 71 387 81 51
www.jsarchitekci.pl, kontakt@jsarchitekci.pl NIP: 894 256 60 88 REGON: 930108849

Obiekt	KATEGORIA OBIEKTU VIII
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY REWITALIZACJA ZABYTKOWEJ STREFY CENTRUM MIASTA POPRZECZ PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI RYNKU I PRZYLEGŁYCH ULIC WRAZ Z MAŁĄ ARCHITEKTURĄ I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU - ETAP I UZGODNIENIE PROJEKTU DRÓG I INFRASTR. TECHNI W DROGACH
Projekt	Gmina Ścinawa, ul.Rynek 17, 59-330 Ścinawa
Adres inwestycji	Działka nr 314, 315/2, 315/3, 315/1, 343, 298, 304, 287, 303/4, 303/1, 315/1, 302, 301, 287, 298 obręb ewidencyjny 0002 Ścinawa, jednostka ewidencyjna Ścinawa miasto 021104_5 Gmina Ścinawa, Powiat Lubieński, woj. dolnośląskie.

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

ARCHITEKTURA	Projektant: mgr inż. arch. Julitta Chmiel-Sobieralska nr upr. 13/03/DOIA w spec. architektonicznej b.o. Sprawdzający projekt : mgr inż. arch. Sylwia Sikora nr upr. 22/05/DOIA w spec. architektonicznej b.o.	<i>Julitta Chmiel-Sobieralska</i> mgr inż. arch. uprawniony projektant w specjalności architektoniczno-budowlanej, spec. ogł. nr ewidenc. upr. 13/03/DOIA, JS-0994
INSTALACJE SANITARNE	Projektant: mgr inż. Karol Grzondziel nr upr. 347/00/DUW do proj i kierow. robot. budowl b.o. w specj. sanit sieci, Intel i urz ciepne, wentyl, gazowe, wod-kan Sprawdzający projekt : mgr inż. Ewa Agata Nowak nr upr. 135/02/DUW do proj i kierow. robot. budowl b.o. w specj. sanit sieci, Intel i urz ciepne, wentyl, gazowe, wod-kan	<i>mgr inż. Karol Grzondziel</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych nr ewid. 347/00/DUW
KOMUNIKACJA	Projektant: mgr inż. Paweł Borucko-Stępkowski nr upr. 4/02/DUW w spec. konstrukcyjno-budowlanej Sprawdzający projekt : mgr inż. Danuta Michalska-Szczepanska nr upr. 415/92/Wwm w spec. drogowej	<i>Stępkowski</i>
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	Projektant: mgr inż. Robert Załęcki nr upr. 266/DOS/05 do proj. b.o. w specj. sieci, i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Sprawdzający projekt: mgr inż. Krzysztof Leszczynski nr upr. 189/DOS/15 do proj. b.o. w specj. sieci, i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	<i>mgr inż. ROBERT ZAŁĘCKI</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidenc. upr. 266/DOS/05 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń
KONSTRUKCJA	Projektant: mgr inż. Grzegorz Drzyzga nr upr. 177/DOS/07 w spec. konstr. -budowlanej b.o. Sprawdzający projekt : mgr inż. Ryszard Drozdowski nr upr. 211/82/WBPP w spec. konstr. -budowlanej b.o.	

Wrocław, grudzień 2019 roku

URZĄD MIASTA i GMINY
Ścinawa
59-330 Ścinawa, Rynek 17
(3)

Załącznik nr do (pł. m.)

nr 12730.50.21P z dnia 16.12.2019r.

Przewodnik
Przemysław Linda
kierownik Referatu Inwestycji

opz-ole projekt



URZĄD MIASTA I GMINY
Ścinawa
59-330 Ścinawa, Rynek 17
(3)

Ścinawa, 18.12.2019 r.

Opiniuję bez uwag przyjęte
zasady projektu

Z up. BURMISTRZA
Przenyśław Linda
Kierownik Referatu Inwestycji
i Rozwoju

AGNENT ZIAZDZI I CHODNIKA
OBJEKTU REWITALIZACJI ZIELNI